



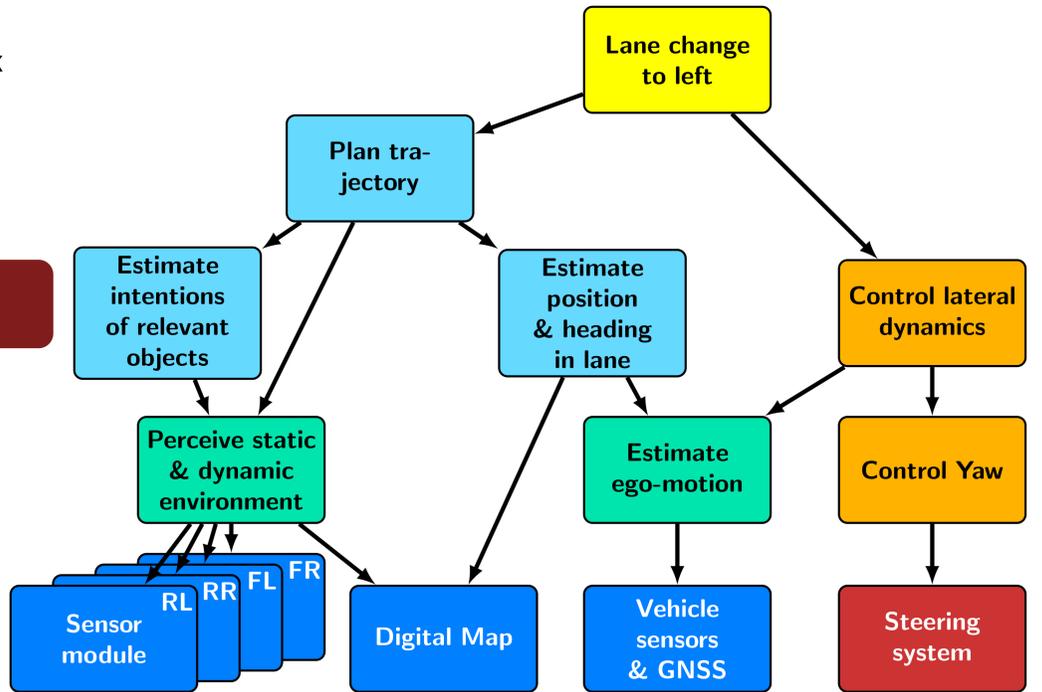
Selbstwahrnehmung in der Automatisierung

Was kann die Fahrzeugautomatisierung aktuell leisten?

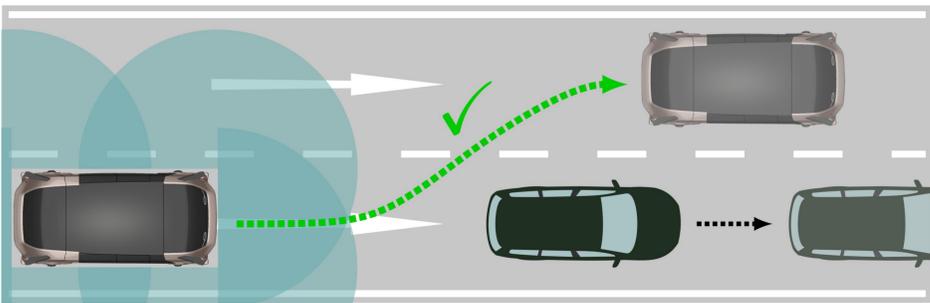
Inga Jatzkowski, Markus Maurer
Technische Universität Braunschweig, Institut für Regelungstechnik
{jatzkowski,maurer}@ifr.ing.tu-bs.de

Warum Selbstwahrnehmung?

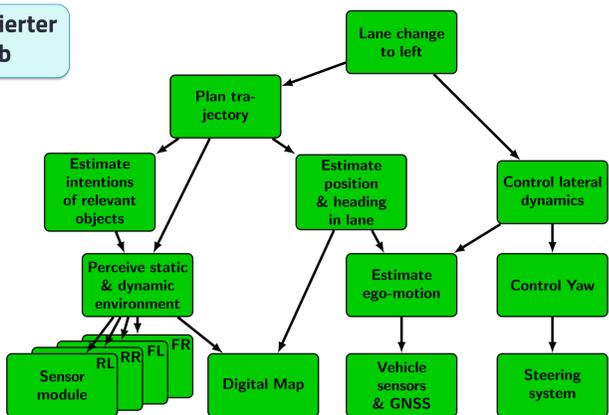
- Kein*e Sicherheitsfahrer*in mehr vorhanden in einem fahrerlosen Fahrzeug [1]
- Fahrzeug überwacht eigenständig die aktuelle Qualität seiner Fähigkeiten [2]
- Fahrzeug reagiert selbstständig auf mögliche auftretende Degradation



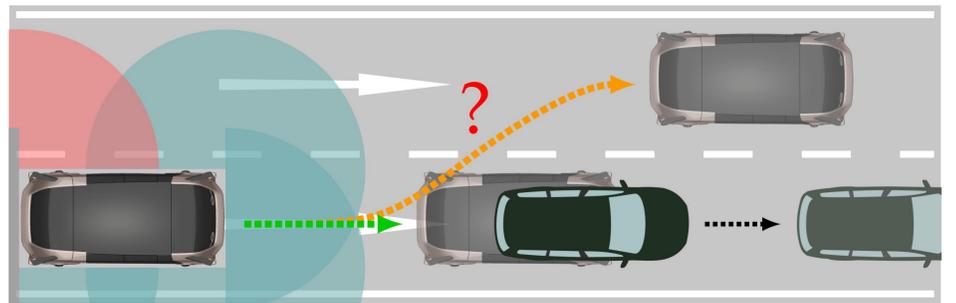
Volle Funktionalität



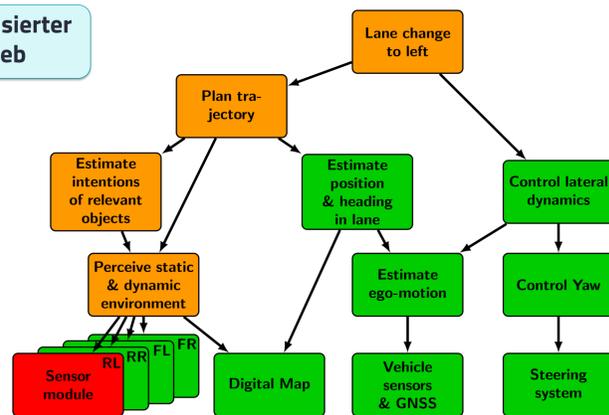
Automatisierter Betrieb



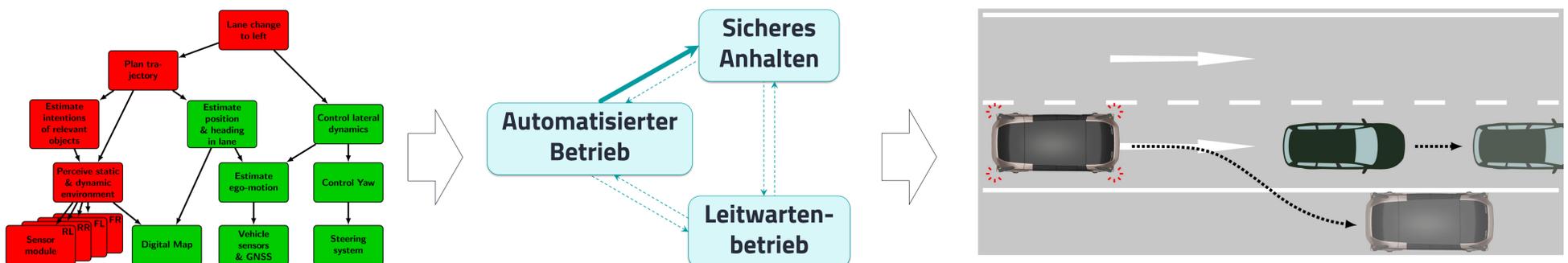
Beispiel: Sensordegradation



Automatisierter Betrieb



Degradation sicherheitskritischer Komponenten → Einleiten des Sicheren Anhaltens



Quellen:

- [1] SAE, „J3016: Taxonomy and Definitions for Terms Related to On-Road Motor Vehicle Automated Driving Systems“, Standard, 2018.
[2] A. Reschka, „Fertigkeiten- und Fähigkeitsgraphen als Grundlage des sicheren Betriebs von automatisierten Fahrzeugen im öffentlichen Straßenverkehr in städtischer Umgebung“, Dissertation, Technische Universität Braunschweig, Braunschweig, 2017.

GEFÖRDERT VOM

