



autoSHUTTLE

Automatisierter öffentlicher Personennahverkehr

Philip Westerkamp, M.Sc.
Institut für Kraftfahrzeuge, RWTH Aachen

GEFÖRDERT VOM

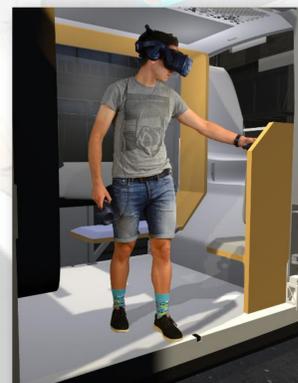
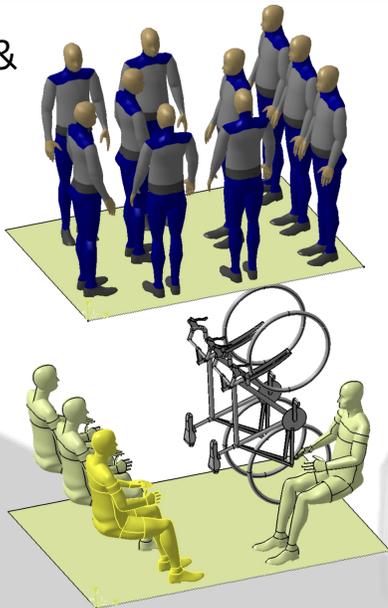


Motivation

- ÖPNV neu definiert
- Optimale Routenwahl in festem Haltestellennetz
- Zwei Modi:
 - Geringes Fahrgastaufkommen: bis zu 6 Personen bequem unterwegs
 - Rush Hour: stehende Passagiere, Gepäck, Fahrräder, Rollstuhl

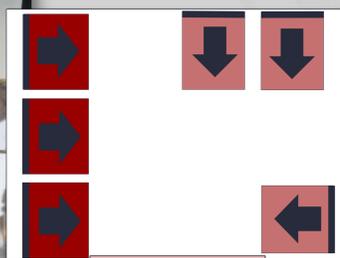
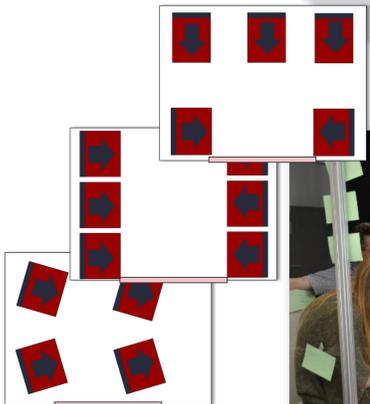
Entwicklungsprozess Interieur

Erste Größenabschätzung & Aufbau Sitzkiste



Design-Technik-Konvergenz & technische Ausgestaltung

Probandenworkshops & Festlegung Innenraumkonfiguration



Variabler Innenraum

