

Türsystem Konzeptionierung



Anforderungen

- Modularität und Skalierbarkeit
- Automatisches Öffnen und Schließen
- Geringer Packagebedarf
- Im Exterieur keine erkennbaren funktionalen Bauteile
- Manuelles Notöffnen
- 2000 mm Türöffnungsbreite für autoCARGO
- Aufrechter Einstieg
- Geringe Öffnungszeit
- Geringe Ausschwenkbewegung

Auswahl Türkonzept

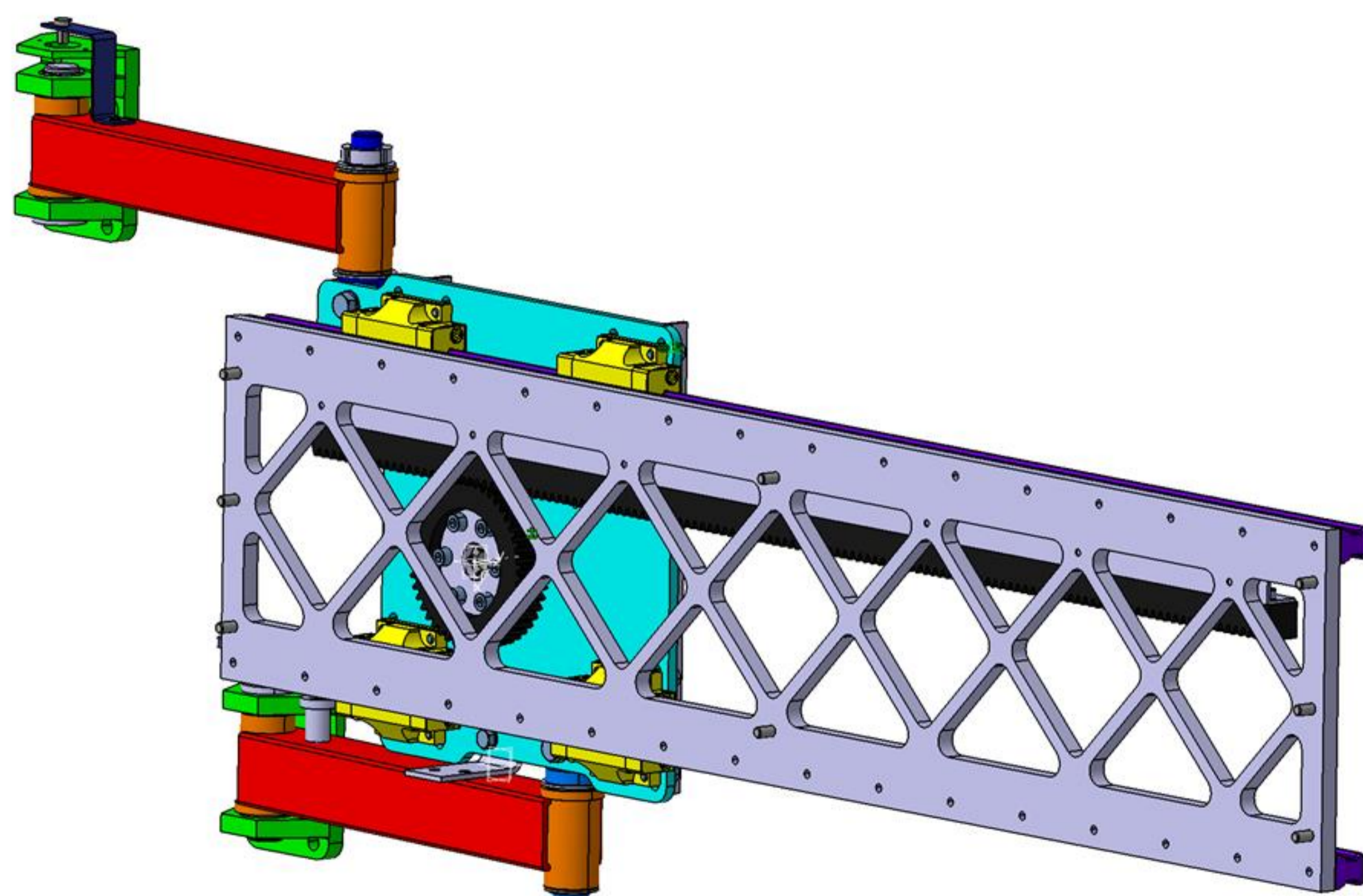
Drehflügeltüre	Scherentüre	Flügeltüre	Schwenktüre	Schiebetüre
+ Modularität + Skalierbarkeit - Ausschwenkbewegung	+ Ausschwenkbewegung - Notöffnung	- Ausschwenkbewegung - Notöffnung	+ Modularität + Skalierbarkeit - Ausschwenkbewegung	+ Modularität + Skalierbarkeit - Schienensystem an Exterieur

Lösung:

- Kombination einer Schwenk- und Schiebekinematik, um Nachteile zu umgehen.
- Zusätzliche Dachöffnung bei kleinen Plattformen mittels eines Viergelenkes, um aufrechten Einstieg bei niedriger Fahrzeughöhe zu ermöglichen



Umsetzung Türkinematik



- Armhalter
- Lagerbuchsen
- Schwingarme des Viergelenks
- Adapterplatte
- Schlitten
- Schienen
- Schienenplatte
- Zahnstangenantrieb

Adrian König, Alexander Koch, Ferdinand Schockenhoff
adrian.koenig@ftm.mw.tum.de; koch@ftm.mw.tum.de; schockenhoff@ftm.mw.tum.de
 TU München – Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik

GEFÖRDERT VOM

